



Фото № 25. Работы заключенных на кирпичном заводе с использованием ручных вагонеток. Фото до 1929 г.



Фото № 26. Ветка стационарной железнодорожной линии вдоль торфоразработок за Кирпичным заводом. Фото до 1928 г.



Фото № 27. Паровоз серии В-а 0-30. Фото до 1928 г.



Фото № 28. Деревянная конструкция моста при большой высоте насыпи.